



© 2023 MTS Bodenmarkierung GmbH (alle Rechte vorbehalten)



WER WIR SIND



Mit über 25 Jahren Erfahrung ist die MTS Bodenmarkierung GmbH ein europaweit tätiges Unternehmen mit Sitz im westfälischen Ibbenbüren.

Neben unserer Zentrale für die D-A-CH Region unterhalten wir weitere Zweigstellen im gesamten Bundesgebiet. Für Aufträge im europäischen Ausland sind wir sowohl in den Niederlanden wie auch in Österreich vertreten.

Für Markierungsarbeiten außerhalb Europas unterhalten wir eine weitere Zentrale an der Ostküste der USA. Durch die enge Zusammenarbeit in einem effizienten Netzwerk von Mitarbeitern, Lieferanten und Partnern, die Ihrerseits über spezifisches Know-how verfügen, setzen wir das Fundament für nachhaltig funktionierende Konzepte.

Unser Team aus hochqualifizierten und zertifizierten Fachkräften kann mittlerweile auf eine langjährige Berufserfahrung in allen Bereichen der Bodenmarkierung zurückblicken, so dass wir Sie jederzeit durch innovative Ideen und fundiertes, technisches „Know-how“ unterstützen und eine fach- und vor allem eine fristgerechte Ausführung gewährleisten können.

Zu unseren Kunden zählen Auftraggeber der öffentlichen Hand sowie Kunden der Privatwirtschaft. Ziel aller Arbeiten ist es, eine ganzheitliche Projektlösung rund um die Anforderungen der Umwelt, der Wirtschaftlichkeit und vor allem der Verkehrssicherheit zu schaffen.

Der Anspruch, immer wieder neue Standards bei Projekten zu setzen, ermöglicht es uns, täglich an unserem Profil arbeiten zu können, um Ihnen den größtmöglichen Nutzen unseres Leistungsspektrums zu bieten.

Die Herausforderungen, den immer wachsenden Anforderungen mit neuen Lösungen zu begegnen ist der Anspruch, der uns antreibt. Als unabhängiges, inhabergeführtes Unternehmen bieten wir Ihnen den Vorteil, neben der professionellen Ausführung, Ihr Projekt über alle Phasen von der Idee über die Machbarkeit und Planung bis zur Realisierung und Inbetriebnahme, zu begleiten.

Kurz gesagt, wir bieten Ihnen den "Full Service aus einer Hand".

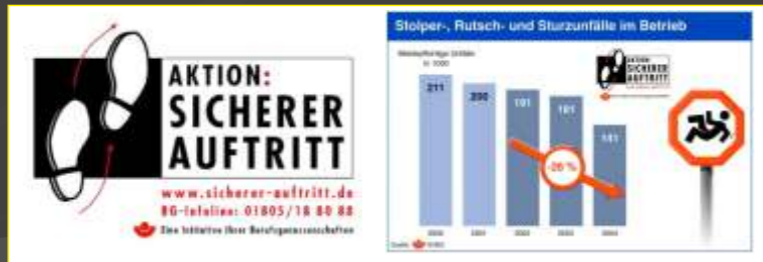
INHALT

| | |
|---------------|--|
| Seite 1 | WER WIR SIND |
| Seite 2 | INHALT ORGANISATIONEN VERBÄNDE |
| Seite 3 - 4 | REGELWERKE GRUNDLAGEN HAFTUNG |
| Seite 5 - 6 | PLANUNG DIGITALISIERUNG 3D MAPPING |
| Seite 7 - 8 | MARKIERSYSTEM EIGENSCHAFTEN |
| Seite 9 - 10 | APPLIKATIONS-, OBERFLÄCHENTECHNIK |
| | |
| Seite 11 - 12 | PARKFLÄCHEN TIEFGARAGEN |
| Seite 13 - 14 | LAGER-, INDUSTRIEHALLEN |
| Seite 15 - 16 | LOGISTIK-, SPEDITIONSHALLEN |
| Seite 17 - 18 | FLUCHT-, RETTUNGSWEGE LEUCHTDICHTE |
| Seite 19 - 20 | FTS FAHRERLOSE TRANSPORTSYSTEME |
| Seite 21 - 22 | ELEKTROSTELLPLÄTZE |
| Seite 23 - 24 | SONDERZEICHEN |
| Seite 25 - 26 | STRASSEN |
| Seite 27 - 28 | SPIELFLÄCHEN |
| Seite 29 - 30 | SPORTHALLEN |
| Seite 31 - 32 | RENNSTRECKEN |
| Seite 33 - 34 | FLUGHÄFEN HELIPOINTS |
| Seite 35 - 36 | SPORTPLÄTZE RASEN |
| Seite 37 - 38 | SPIEGELEINSTELLPLATZ |
| Seite 39 - 40 | BESCHICHTUNG |
| Seite 41 - 42 | DEMARKIERUNG |
| Seite 43 - 44 | REINIGUNG PFLEGE |
| Seite 45 - 46 | ANSPRECHPARTNER KONTAKT |

ORGANISATIONEN | VERBÄNDE



REGELWERKE | GRUNDLAGEN | HAFTUNG



Jährlich belasten die gewerbliche Wirtschaft:

- ca. 255.000 Arbeitsunfälle
- ca. 65.000 Wegeunfälle
- ca. 40 tödliche Unfälle

neben dem persönlichen Leid der Betroffenen sind die Folgen:

- ca. 330 Millionen Heilbehandlungs-, und Rehabilitationskosten für die Berufsgenossenschaften
- ca. 8 Milliarden Ausfallkosten für die Wirtschaft
- ca. 135 Millionen Haftungskosten für den Unternehmer.

In fast allen Branchen sind Stolper-, Rutsch- und Sturzunfälle die Hauptunfallursache. Der Unfallschwerpunkt liegt zum großen Teil bei der fehlenden oder nicht gut sichtbare Bodenmarkierungen. Um Haftungskosten zu vermeiden gilt für den Unternehmer die Pflicht zur Vorbeugung.

Grundlage für eine normativ korrekte Bodenmarkierung sind die Vorgaben der Regelwerke für Verkehrswege in Industrie-, Lager- und Logistikhallen.

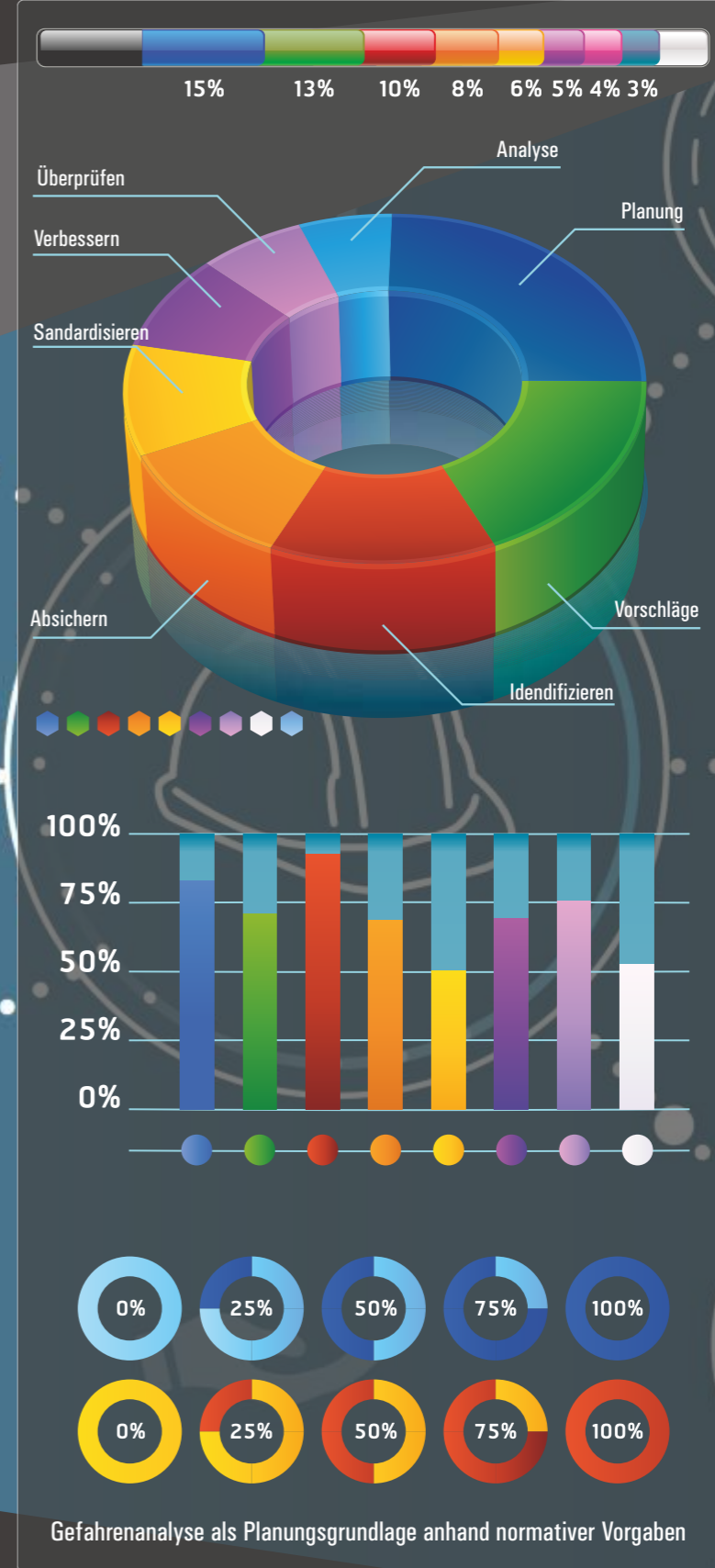
Diese sind u.a. die Unfallverhütungsvorschriften gem. BGV A8 sowie der Arbeitsstättenverordnung (ArbStättV §3 Abs.1) und das Merkblatt M11 für innerbetriebliche Verkehrswege.

Zudem sind die Arbeitsstättenregelungen(ASR) für Flucht-, und Rettungswege gem. DIN 67510 ein wesentlicher Bestandteil bei der Evakuierungsplanung.

Hierzu dienen als Grundlage die ASR A1.3 sowie die ASR A2.3 und die ASR A3.4/3.

Für Bodenmarkierungen im Außenbereich bei denen die StvO. Gültigkeit hat, gilt als normative Vorgabe für die Bodenmarkierung die RMS Teil 1-3 (Richtlinien für Markierungen auf Straßen)

Im Ernstfall liegt die Haftung immer beim Eigentümer oder Unternehmer. Ein Bestandsschutz bei Gefahr für Leib und Leben existiert nicht und der Eigentümer bzw. Unternehmer haftet in diesem Fall selber.





Bereits im Vorfeld der eigentlichen Maßnahme unterliegen Markierungsprojekte oft komplexen Aufgabenstellungen, bei denen rechtliche und technische Bestimmungen mit den Vorstellungen der Bauherren und den normativen Vorgaben in Einklang zu bringen sind.

Wir halten in dieser Phase die Fäden zusammen.

Dabei entwickeln wir grundlegende Konzepte sowie Projektpläne und erstellen die notwendigen Leistungstexte und Ausführungspläne. Zudem koordinieren wir auch die Abwicklung der Genehmigungsverfahren mit den zuständigen Behörden.

Unser Leistungsspektrum umfasst hierbei folgendes:

Grundlagenermittlung
Bedarfsermittlung, Auswahl des richtigen Markiersystems oder Markierstoffes, Massenermittlung auf Grundlage technischer und wirtschaftlicher Grundsätze

Planungskonzepte
Erstellung von Markierungsplänen und 3D Mapping anhand ermittelter Grundlagen

Leistungstexte
Erstellung oder Anpassung von Leistungstexten oder Verzeichnissen im Vorfeld der Vergabe, Überprüfung von vorhandenen Leistungstexten anhand aktueller normativer Vorgaben

Prüfung
Überwachung, Prüfung und Abnahme hergestellter Markiersysteme durch ein unabhängiges, von der Bast (Bundesanstalt für Straßenwesen) zugelassenes Gutachterbüro



Vermessung aus der Luft mit einer spezieller Drohentechnik

DIGITALISIERUNG 3D MAPPING

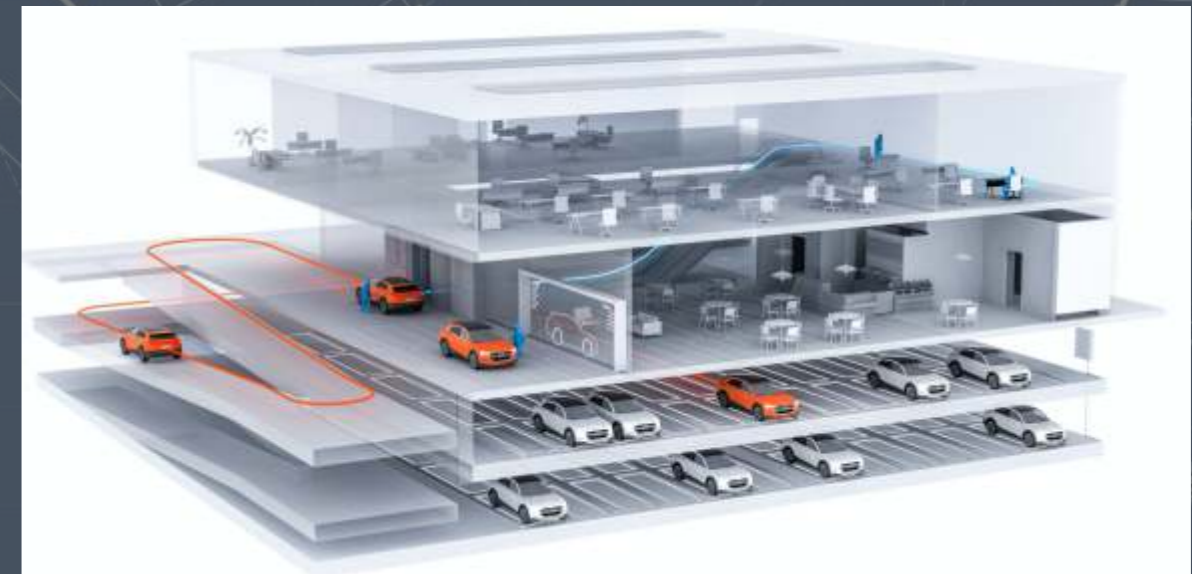


Digitales 3D Mapping ist eine Digitalisierung für Freiflächen, Parkhäuser, Lager und Industriehallen. Die digitale Erfassung von Markierungsflächen wird bereits in der Planungsphase einer Reihe von Kundenanforderungen gerecht.

Sie dient zum einen der einfachen Orientierung, einer effizienten Verwaltung von Gebäuden sowie einer Verknüpfung von digitalisierten Prozessen und Informationen mit Gebäudestrukturen, Innenattributen und Gebäudeeinrichtungen.

Diese Veranschaulichung der notwendigen Verkehrswege und der zugehörigen Bodenmarkierung kann so dargestellt werden. Diese innovative, einfache Möglichkeit, auch große, komplexe Markierungsflächen zu erfassen, bietet uns schon im Vorfeld die Möglichkeit Gefahrenstellen besser einzuschätzen und entsprechend zu planen.

Durch die Erstellung digitaler Karten zu jeder Ebene von Gebäuden können so alle notwendigen Bodenmarkierungen digitalisiert dargestellt und während der Applikation abgerufen werden.



So ist es uns möglich, die für Sie wichtigen Punkte, „Point of Interests“, in verschiedenen Kategorien mit unterschiedlichen Eigenschaften zu verwalten und Informationen jederzeit zu definieren und zu ändern.

Außerdem können markante Infrastruktur-Wegepunkte definiert werden und sorgen somit für eine leichte Orientierung der Gebäudenutzer. Eine 3D-Navigation innerhalb von Gebäuden kann im Vorfeld des Markierungsprojektes dank des digitalen Mapping ermöglicht werden. Die digitalen Grundrisse können so bei der Leistungserfassung bereits im Vorfeld effektiv verwendet werden.



Digitale 3D Planungskarte einer Lagerhalle zur Vermessung

MARKIERSYSTEM

Sämtliche Oberflächen in Produktions-, Lager, und Industriehallen sind die mit am stärksten frequentierten Bereiche. Durch die permanenten Beanspruchungen werden Bodenmarkierungen auf diesen Oberflächen kontinuierlich höchsten Anforderungen ausgesetzt. Um dem frühzeitigen Verschleiß und somit den Unfallschwerpunkt zu verringern haben wir ein spezielles Markiersystem für den industriellen Einsatzzweck entwickelt, das „MASL“ System (multiple abrasive spray layer).

Dieses Material ist die Antwort für höchste Ansprüche. Extremes Haftvermögen gepaart mit geringer Verschmutzungsanfälligkeit und resistent gegen chemische und mechanische Belastungen.



Der Systemaufbau MASL 3 ist individuell nach Ihrem Bedarf und der zu markierenden Oberfläche anpassbar. Je nach Frequenz und Beanspruchung der Oberfläche kann die Bodenmarkierung optional versiegelt werden.

Dieses System zeichnet sich aufgrund der modifizierten Epoxidharzbestandteile als sehr langlebig und beständig für sämtliche Oberflächen aus. Es ist resistent gegenüber mechanischen und chemischen Einflüssen. Die Gewährleistungsfrist beträgt 3 Jahre.

TOPCOAT (OPTIONAL)

2 Komponenten Reaktivsystem
Polyurethan Acryl UV | farblos
Schichtdicke 150 µm

BODENMARKIERUNG

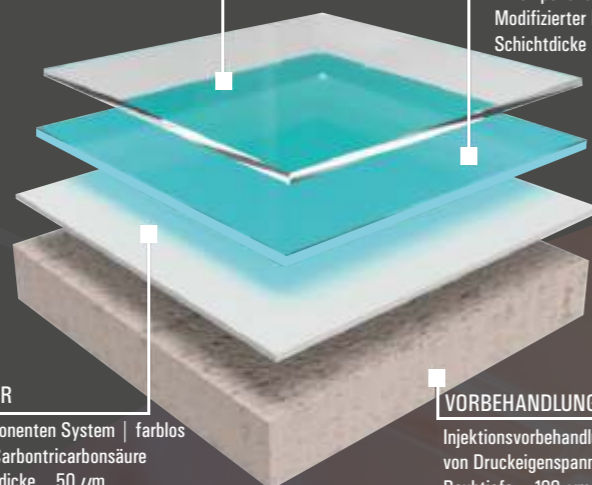
2 Komponenten Reaktivsystem
Modifizierter Epoxidharz | RAL
Schichtdicke 400 µm

PRIMER

2 Komponenten System | farblos
h2o | Carbontricarbonsäure
Schichtdicke 50 µm

VORBEHANDLUNG (OPTIONAL)

Injektionsvorbehandlung zur Erzeugung von Druckeigenspannung der Kapillare.
Rauhtiefe 100 µm



APPLIKATION

Neben der „maschinellen Airless Applikator“ können darüber hinaus sämtliche Markierungen auf Kundenwunsch, manuell appliziert werden. In diesem Fall werden beide Strichkanten manuell abgeklebt so dass im Anschluss der Farbauftrag erfolgt. Durch die manuelle Applikation verringert man das sogenannte Overspray, d.h. die Strichkanten sind noch sauberer.



EIGENSCHAFTEN

Die rundum positiven Produkteigenschaften unseres MASL Bodenmarkierungssystems sind der Garant für einen langlebigen und individuellen Einsatzzweck. Von der Industrie- und Lagerhalle über Parkflächen in Tiefgaragen oder auf Parkplätzen bis hin zu Straßen, Rennstrecken und Flughafenmarkierungen.



ZERTIFIKAT

ZERTIFIKAT

der Konformität der werkseigenen Applikationskontrolle der Eigenüberwachung während der Applikation

Gemäß den gültigen Verordnungen ZTV-M-13 | RMS für die Erzeugnisse von Bodenmarkierung mit einem von der **bast** (Bundesanstalt für Straßenwesen) geprüften Material. Der Nachweis für die Herstellung des Markierstoffes welcher folgende Anforderungen erfüllt wurden und unter der

| Harmonisierte Norm | Art / Klasse des Produktes | Deklarationsmethode |
|--|---|-------------------------|
| DIN ISO 9001 : 2008 DIN ISO 14001: 2004 | 1K 2K Reaktivsysteme für Bodenmarkierung und Beschichtungen | TLM -06 CH 86-36-811 |

Zertifikatsnummer CH8636811 einsehbar ist.

Datum der Erstzertifizierung: 20.05.1997 (ISO 9001)
21.06.2006 (ISO 14001)

Hersteller:



MTS Bodenmarkierung GmbH
Kranichweg 4
D - 49479 Ibbenbüren

Erzeugnisse:

Bodenmarkierungsarbeiten
Bodenbeschichtungsarbeiten
Bodennahe Leitsysteme

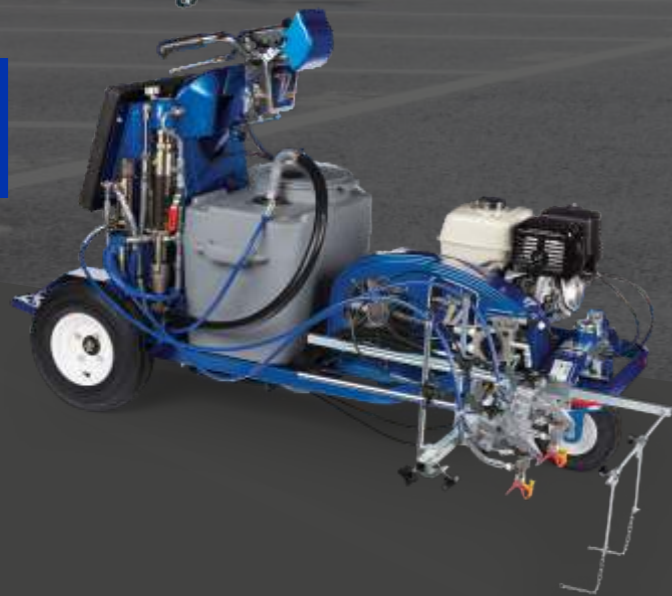


APPLIKATIONSTECHNIK

Seit nunmehr fünf Jahrzehnten setzen die beiden Weltmarktführer TITAN und GRACO durch technische Innovationen und permanente Weiterentwicklung immer wieder neue Maßstäbe in der Farbspritztechnik. In unserem Hause gehen wir entschieden diesen innovativen Weg mit und verwenden für die Applikation seither ausschließlich TITAN und GRACO Geräte für ein einwandfreies Ergebnis.

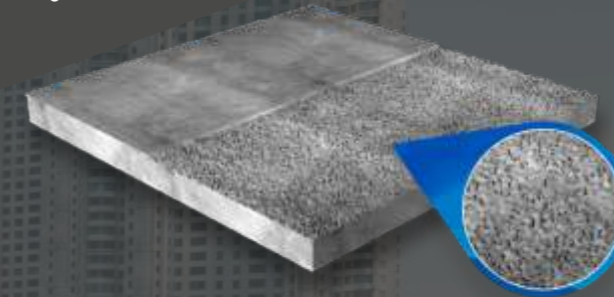
Diese Airlessgeräte stellen sich unseren täglichen Herausforderungen und erfüllen diese ohne Kompromisse und das unter Einhaltung aller Umweltfaktoren.

Neben unserem umfangreichen Maschinenpark für das Markierhandwerk im Airless Bereich setzen wir gemeinsam mit den Herstellern neue Maßstäbe für die Applikationstechnik mit Reaktivsystemen im 98:2 und 1:1 Verfahren. Durch diese enge Zusammenarbeit verfügen wir über universelle, durchdachte und wendige Applikationsgeräte für sämtliche Anwendungsbereiche der Bodenmarkierung.

OBERFLÄCHENTECHNIK

Sämtliche zu markierende Oberflächen sind mit die am stärksten frequentierten Bereiche. Durch die permanenten Beanspruchungen werden die Bodenmarkierungen kontinuierlich höchsten Anforderungen ausgesetzt. Um dem frühzeitigen Verschleiß vorzubeugen setzen wir in Ergänzung zu unserem Markiersystem eine spezielle Oberflächentechnik zur Vorbehandlung ein.



Somit haben wir nicht nur die Möglichkeit den Untergrund vorzubehandeln, sondern können zudem unerwünschte, bereits bestehende Altmarkierungen oberflächenschonend entfernen.

Das System arbeitet in sich geschlossen. Der elektronische Antrieb arbeitet durch die integrierte Direktabsaugung zum einen staubfrei und zum anderen sehr leise. Somit ist diese Technik die perfekte Ergänzung zu unserem Markiersystem.



PARKFLÄCHEN | TIEFGARAGEN

Betreiber von Parkhäusern und Tiefgaragen oder Eigentümer von Parkplätzen kennen es. Die regelkonforme und ordnungsgemäße Nutzung einer Stellfläche kann nur mittels einer professionellen Parkplatzmarkierung gewährleistet werden.

Die klaren, genauen und informativen Kennzeichnungen von Stellplätzen, Fahr- und Gehwegen wirken sich positiv auf das Verhalten der Verkehrsteilnehmer aus. So können wir mehr Parkraum schaffen und steigern zudem die Sicherheit auf Ihrer Parkfläche.

Die Vorgaben für die Bodenmarkierung einer Parkplatzmarkierung ergeben sich aus der Straßenverkehrsordnung | StvO. Für Tiefgaragen oder Parkhäuser haben die Unfallverhütungsvorschriften | UVV und die Arbeitsstättenrichtlinien | ASR ebenfalls Gültigkeit und müssen entsprechend beachtet werden.

Die durch uns applizierte Bodenmarkierung zeichnet sich besonders durch Ihre Langlebigkeit aus. Sie kann auf sämtlichen Oberflächen eingesetzt werden und ist hoch abriebsfest. Zudem ist sie resistent gegenüber mechanischen und chemischen Einflüssen wie z.B. Treibstoffen, Motor- und Hydraulikölen sowie Streusalzen oder Enteisungsmitteln.

Die Fakten sprechen für sich:

- mehr Parkraum
- erhöhte Sicherheit und Ordnung
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- geringe Kosten durch neuste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



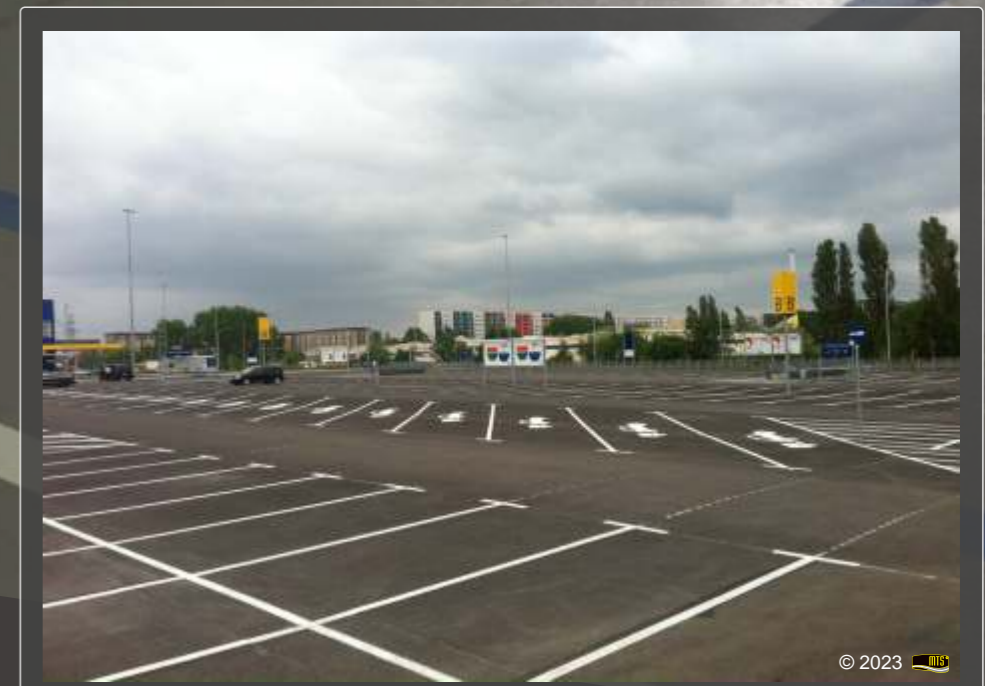
2-farbige Beschriftungen der Kundenparkplätze zur besseren Orientierung



Piktografische Gebotszeichen für klare Strukturen



Farbliche, vollflächige Bodenbeschichtung der Fußwege für mehr Sicherheit



Je nach Bedarf und Fläche; Parkplätze in Gerader- oder Schrägaufstellungen

LAGER-, | INDUSTRIEHALLEN

In einem Unternehmen steht neben der Sicherheit zudem die Effizienz an erster Stelle. Eine professionelle und regelkonforme Bodenmarkierung in Lager- und Industriehallen zählt mit zu den wichtigsten Komponenten innerhalb eines Betriebes.

Die Mindestanforderungen von Bodenmarkierung auf Produktions- und Lagerflächen sind die Herstellung von Fuß- und Fahrwegen sowie die Kennzeichnung von Gefahrenstellen wie z.B. Ladestationen oder Absturzkanten.

Wir bieten Ihnen hierbei das nötige Know-how und die innovativen Ideen, um eine sichere und effektive Hallenmarkierung umzusetzen. Gemeinsam mit Ihnen entwickeln wir, gemäß den normativen Vorgaben der Berufsgenossenschaften, speziell auf Ihre Unternehmensstruktur angepasste Bodenmarkierungen für Ihre Betriebsflächen.

Die durch uns applizierte Bodenmarkierung zeichnet sich besonders durch Ihre Langlebigkeit aus. Sie kann auf sämtlichen Oberflächen eingesetzt werden und ist hoch abriebsfest. Zudem ist sie resistent gegenüber chemischen und mechanischen Einflüssen wie z.B. Gabelstapler- oder Schwerlastverkehr.

Die Fakten sprechen für sich:

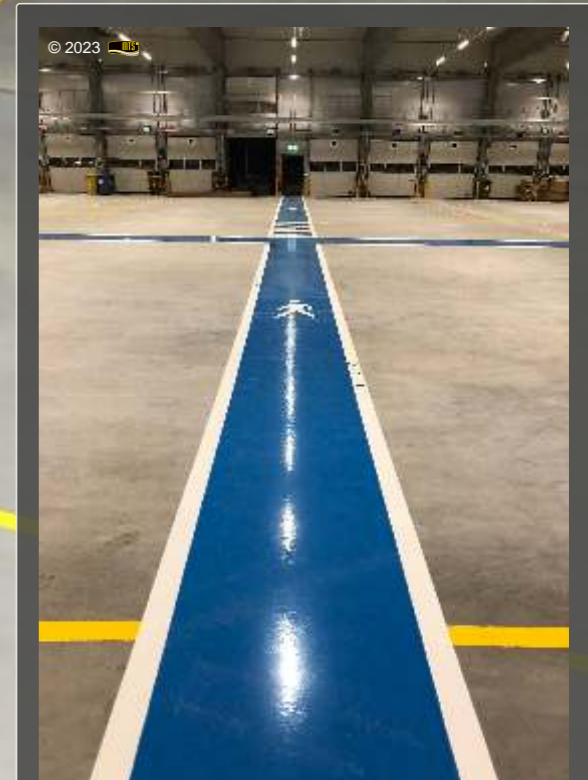
- gesteigerte Effizienz
- erhöhte Sicherheit und Ordnung
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- geringe Kosten durch neuste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



Mehrfarbige Kennzeichnung von Gefahrenstellen für Fußgängerüberwege



Piktografische Warnzeichen für den Staplerverkehr



Vollflächige, farbliche Beschichtung für Fußgänger



LOGISTIK-, | SPEDITIONSHALLEN

Steigern Sie die Effizienz Ihres Unternehmens

Durch professionell applizierte Bodenmarkierung können wir effektiv den Verkehrsfluss und die Kapazität der Lagerflächen in Ihrem Unternehmen verbessern. Die klaren, genauen und informativen Kennzeichnungen von Fahr- und Fußwegen sowie von Logistik- oder Lagerplätzen wirken sich positiv auf das Verhalten Ihrer Mitarbeiter aus und verbessern so den Arbeitsfluss.

Zudem sorgen Sie für die entsprechende Sicherheit in Ihrem Betrieb. Die gültigen normativen Vorgaben sind u.a. die UVV | Unfallverhütungsvorschriften gem. BGV A8, sowie die Arbeitsstättenverordnung | ArbStättV §3 Abs.1 und das BG Merkblatt M11 für innerbetriebliche Verkehrswege der Berufsgenossenschaften.

Gerade die Oberflächen in Produktions-, Lager- und Industriehallen sind die mit am stärksten frequentierten Bereiche. Durch die permanenten Beanspruchungen werden die Bodenmarkierungen kontinuierlich höchsten Anforderungen ausgesetzt. Um dem frühzeitigen Verschleiß zu vermindern, applizieren wir seit Jahren unser Markiersystem MASL, welches speziell für den industriellen Einsatzzweck entwickelt wurde.

Die Fakten sprechen für sich:

- gesteigerte Effizienz der Lagerflächen
- erhöhte Sicherheit und Ordnung
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- geringe Kosten durch neueste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



Mehrfarbige Kennzeichnung mit Ziffern von Fahrwegen und Lagerplätzen



Fahr- und Laufwege mit Stellplätzen für die Lagerung am Boden



Klare Abgrenzung zwischen Fahrwegen, Fußwegen und Lagerflächen



Ziffermarkierung für die Einteilung von Kommissionierzonen und Ladezonen

FLUCHT-, | RETTUNGSWEGE

Wissen Sie wo der nächste Fluchtweg ist?

Im Notfall zählt jede Sekunde. Die Evakuierung von Personen aus dem Gefahrenbereich ist das oberste Schutzziel. Bis zum Eintreffen der Rettungskräfte sollten bereits alle Personen evakuiert sein.

Die arbeitsschutzrechtlichen Bestimmungen, z.B. der ASR A3.4/3, können dabei deutlich über die baurechtlichen, normativen Vorgaben hinausgehen. Als Fluchtweg bezeichnet man den kürzesten Weg, der Personen zur Verfügung steht, um von einer beliebigen Stelle in Bauten und Anlagen ins Freie bzw. an einen sicheren Ort zu gelangen, oder der Feuerwehr und den Rettungskräften als Einsatzweg zu einer beliebigen Stelle in Bauten oder Anlagen dient.

Um aufwendige und kostenintensive Baumaßnahmen zu verhindern haben wir speziell für diesen Einsatzzweck ein langnacheuchtendes, bodennahes Sicherheitsleitsystem entwickelt. Dieses lässt sich einfach mit den bereits vorhanden Fußwegen in Ihrem Unternehmen kombinieren.

Das 3-Komponenten Farbsystem kann auf sämtlichen Oberflächen appliziert werden. Es ist zudem resistent gegenüber chemischen und mechanischen Belastungen. Hochfrequentierte Oberflächen, ganz gleich ob durch Gabelstapler in der Logistikabfertigung oder beim LKW Verkehr im Ladebereich stellen kein Problem dar.

Durch die geringe Verschmutzungsanfälligkeit bleibt die Markierung wartungsarm und erfüllt zudem alle normativen Auflagen der Brandschutzverordnung.

Die Fakten sprechen für sich:

- Applikation ohne Eingriffe in Ihre Produktionsabläufe
- erhöhte Sicherheit gem. der Brandschutzverordnung
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- extrem verschleißfest und belastbar
- geringe Kosten durch neuste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard
- Leuchtdichte von 20 mcd/m² - 300 mcd/m²
- zulässiges Leitsystem gem. ASR A3.4/3 und DIN 67510 T1-T3

LEUCHTDICHTE

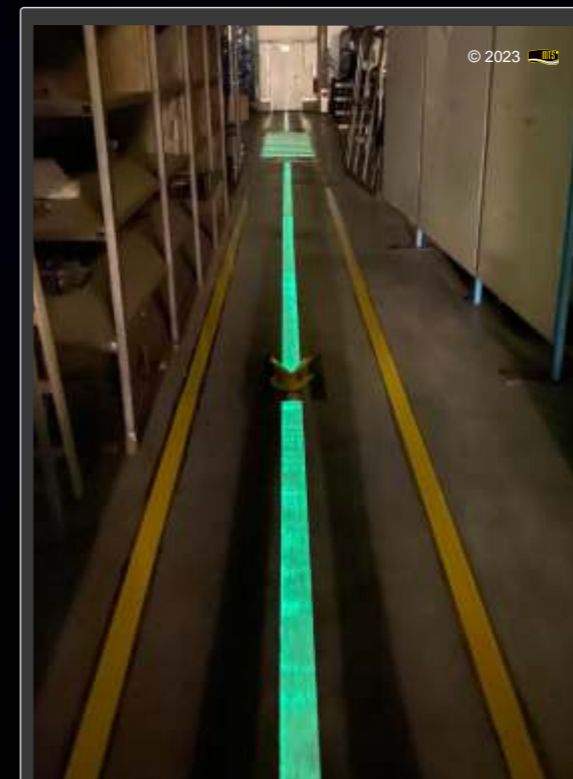
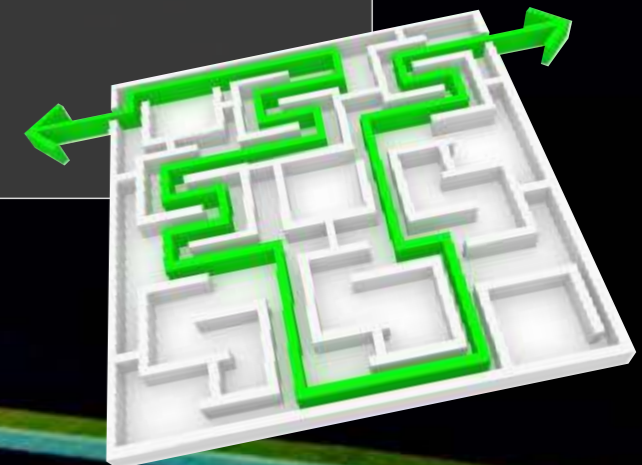
Für der Gestaltung von langnacheuchtenden Sicherheitsleitsystemen existieren div. Normen, die als technische Regeln bei der Planung und Errichtung von SLS zum Tragen kommen. Zur Beurteilung der Produkte, bezogen auf Ihre lichttechnischen Eignungen, werden in der ISO 17398 zusätzliche Angaben zu den Leuchtdichten gefordert. Unser System kann individuell an alle Bedingungen angepasst und entsprechend eingestellt werden.

Wir können je nach Einstellung folgende Leuchtdichten erreichen:

Leuchtdichte X 100 : nach 10 Min. 150 mcd/m² | nach 60 Min. 20 mcd/m²

Leuchtdichte X 200 : nach 10 Min. 200 mcd/m² | nach 60 Min. 28 mcd/m²

Leuchtdichte X 300 : nach 10 Min. 300 mcd/m² | nach 60 Min. 35 mcd/m²



Flucht- und Rettungsweg mittig angeordnet im Fußweg



Kombination aus Fahrweg und langnacheuchtendem Flucht und Rettungsweg

FTS | FAHRERLOSE TRANSPORTSYSTEME

FTS - Fahrerlose Transportsysteme bieten Unternehmen in der Intralogistik die Möglichkeit der Automatisierung von Materialtransporten. Das Herzstück eines automatisierten Lagers sind die FTF - Fahrerlosen Transportfahrzeuge.

Diese FTF laufen durch automatische Steuerungen mit einem eigenen Fahrtrieb. Die berührungslose Führung der vordefinierten Fahrspuren wird durch spezielle Bodenmarkierung erreicht. Ein zusätzliches System stellen die AMR - Autonomus Mobile Robots dar. Diese navigieren frei in einem durch Bodenmarkierung vordefinierten Arbeitsbereich und umfahren selbstständig Hindernisse.

Gemeinsam mit den marktführenden Herstellern dieser Systeme haben wir für diesen Einsatzzweck spezielle Bodenmarkierungen entwickelt, an denen sich das FTS - Fahrerlose Transportsystem orientiert.

Mittels 2-farbiger Bodenmarkierungen wird ein Leitstreifen appliziert. Diesen Leitstreifen können die Fahrzeuge optisch wahrnehmen und sich hierdurch automatisch fortbewegen. Gerade bei teilautomatisierten Betrieben, in denen auch nach wie vor von Personen gesteuerte Transportsystem im Einsatz sind, muss neben der Verschleißfestigkeit zudem eine eindeutige und klare Kennzeichnung dafür sorgen die bestehenden Bodenmarkierungen für Fuß- und Fahrwege von den FTS Markierungen zu unterscheiden.

Die Fakten sprechen für sich:

- Applikation ohne Eingriffe in Ihre Produktionsabläufe
- erhöhte Sicherheit durch klare Kennzeichnung
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- extrem verschleißfest und belastbar
- geringe Kosten durch neuste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



Drehkreuz und Wegpunktmarkierung von FTF Fahrzeugen



Verladezone und Aufnahmestation von Stückgütern



Fahrwege mit Weichenstellung für FTF Fahrerlose Transportfahrzeuge

ELEKTROSTELLPLÄTZE



Elektromobilität ist weltweit der Schlüssel für klimafreundliche Mobilität und Innovation. Mehr Klimaschutz, neue Märkte, weniger Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen. Der Betrieb von Elektrofahrzeugen erzeugt insbesondere in Verbindung mit regenerativ erzeugtem Strom deutlich weniger Co2. Zusätzlich können Elektrofahrzeuge mit ihren Energiespeichern die Schwankungen von Wind- und Sonnenenergie künftig ausgleichen.

Die Weiterentwicklung der Elektromobilität und die Neuerfindung des Autos als „rollender Computer“ mit neuen Funktionalitäten sind ein zentrales Zukunftsthema der Automobil- und Zulieferindustrie.

Durch umfangreiche Maßnahmenpakete wird der permanente Ausbau der Ladeinfrastruktur gefördert und kontinuierlich weiterentwickelt.

Jede Ladesäule muss einer Bodenmarkierung gem. §39 Abs. 10 der Straßenverkehrsordnung entsprechend gekennzeichnet werden. Um dieses Ziel zu erreichen und die Marktintegration dieser unstillen Energiequelle zu unterstützen sind wir seit Jahren starker Partner der marktführenden Hersteller für Ladesäulentechnologie.

So konnten wir bis dato europaweit die zugehörigen Bodenmarkierungen und Beschichtungen für Hersteller wie: Shell, Mitsubishi Greenmobility, Tesla, IONITY, BMW, Volkswagen, EON, Lidl, Edeka, Aldi usw. ausführen.

Die Fakten sprechen für sich:

- Applikation ohne Eingriffe in Ihre Parkfläche
- erhöhte Sicherheit durch klare Kennzeichnung
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- extrem verschleißfest und belastbar
- geringe Kosten durch neueste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



© 2023

Ladesäulen in Queraufstellung mit Individuellem Logo und Ziffermarkierung



© 2023

Parallel Aufstellung mit Logoapplikation auf blauer Beschichtung



© 2023

Vollflächige Bodenbeschichtung mit Logoapplikation



© 2023

Spezieller Farbton nach Kundenwunsch mit individueller Logoapplikation

SONDERZEICHEN

Wir markieren Ihr Revier!

Neben den üblichen Längs- und Quermarkierungen können wir zusätzlich sämtliche Botschaften, multilingual piktografisch in Form von Sonderzeichen darstellen.

Ein Piktogramm - lateinisch pictum, gemalt, Bild - ist ein einzelnes Symbol bzw. Icon, das eine Information durch vereinfachte, grafische Darstellung vermittelt. So können komplexe Zusammenhänge auf einfache Weise durch Piktogramme international verständlich dargestellt werden.

Ob einzelne Piktogramme für einfache Botschaften oder in sich zusammenhängende Bildzeichen für komplizierte Wegeleitsysteme. Im Zeitalter der Globalisierung und Internationalisierung werden Piktogramme heutzutage oft in standardisierter Form verwendet, z.B. für Gebotszeichen auf Parkplätzen oder in Industriehallen.

Durch die Applikation von Sonderzeichen können wir aber auch individuell Ihrer Botschaft Ausdruck verleihen. Durch speziell auf Kundenwunsch angefertigte und lasergeschnittenen Schablonen können wir so sämtliche Zeichen, Logos oder komplexe grafische Sonderzeichen applizieren. Ganz gleich ob Spielfelder, Kunstgestaltung oder Gefahrenzonen gekennzeichnet werden sollen.

Die Fakten sprechen für sich:

- Applikation ohne Eingriffe in die zu markierende Fläche
- individuelle Kennzeichnung nach Ihren Vorgaben
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- extrem verschleißfest und belastbar
- geringe Kosten durch neuste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



Kunstvolle Gestaltung eines Fußgängerüberwegs mit Mosaikoptik



3D Bodenbeschichtung mitten in Paris an der Seine



XXL Sonnenuhr als Spielfeldmarkierung auf einem Schulhofgelände



Individuelle Anfertigung einer Logoapplikation nach Kundenvorgabe

STRABEN

In Deutschland sorgen ca. 43 Millionen Autos dafür, dass der Verkehr ordnungsgemäß geregelt werden muss. Um die Unfallraten zu verringern ist eine professionelle und langlebige Straßenmarkierung unerlässlich.

Sämtliche, zum Einsatz kommenden Markierungsmaterialien werden im Vorfeld der eigentlichen Maßnahme auf die Verhältnisse vor Ort angepasst und sind selbstverständlich von der bast (Bundesanstalt für Straßenwesen) entsprechend zertifiziert und zugelassen. Kommunen und Unternehmen dürfen sich daher bei uns auf eine kompetente Ausführung verlassen, die keinen noch so speziellen Wunsch offen lässt.

Vertrauen Sie dabei unserer langjährigen Erfahrung im Bereich der Fahrbahnmarkierung und unser daraus erworbenes, fundiertes, fachliches Wissen. Wir tragen maßgeblich dazu bei, dass Ihre Wünsche und Ihre Vorstellungen innerhalb kürzester Zeit ordnungsgemäß umgesetzt werden.

Doch nicht nur im öffentlichen Verkehr spielt eine professionelle Straßenmarkierung eine große Rolle. Auch in der Industrie ist es von großer Bedeutung, mit entsprechenden Straßenmarkierungen für die Sicherheit der Mitarbeiter auf dem Betriebsgelände zu sorgen und darüber hinaus die Effizienz durch die damit verbundene Prozessoptimierung zu steigern. Wir stehen unseren Kunden auch in diesem Bereich mit kompetenten Lösungen zur Seite.

Die Fakten sprechen für sich:

- Applikation ohne Eingriffe in die zu markierende Fläche
- erhöhte Sicherheit durch klare Kennzeichnung
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- extrem verschleißfest und belastbar
- geringe Kosten durch neuste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



© 2023 MTS

Neumarkierung der Mittellinien einer 4-spurigen Bundesstrasse



© 2023 MTS

3-spurige Zufahrtsrasse mit Abbiegespuren im Kreuzungsbereich



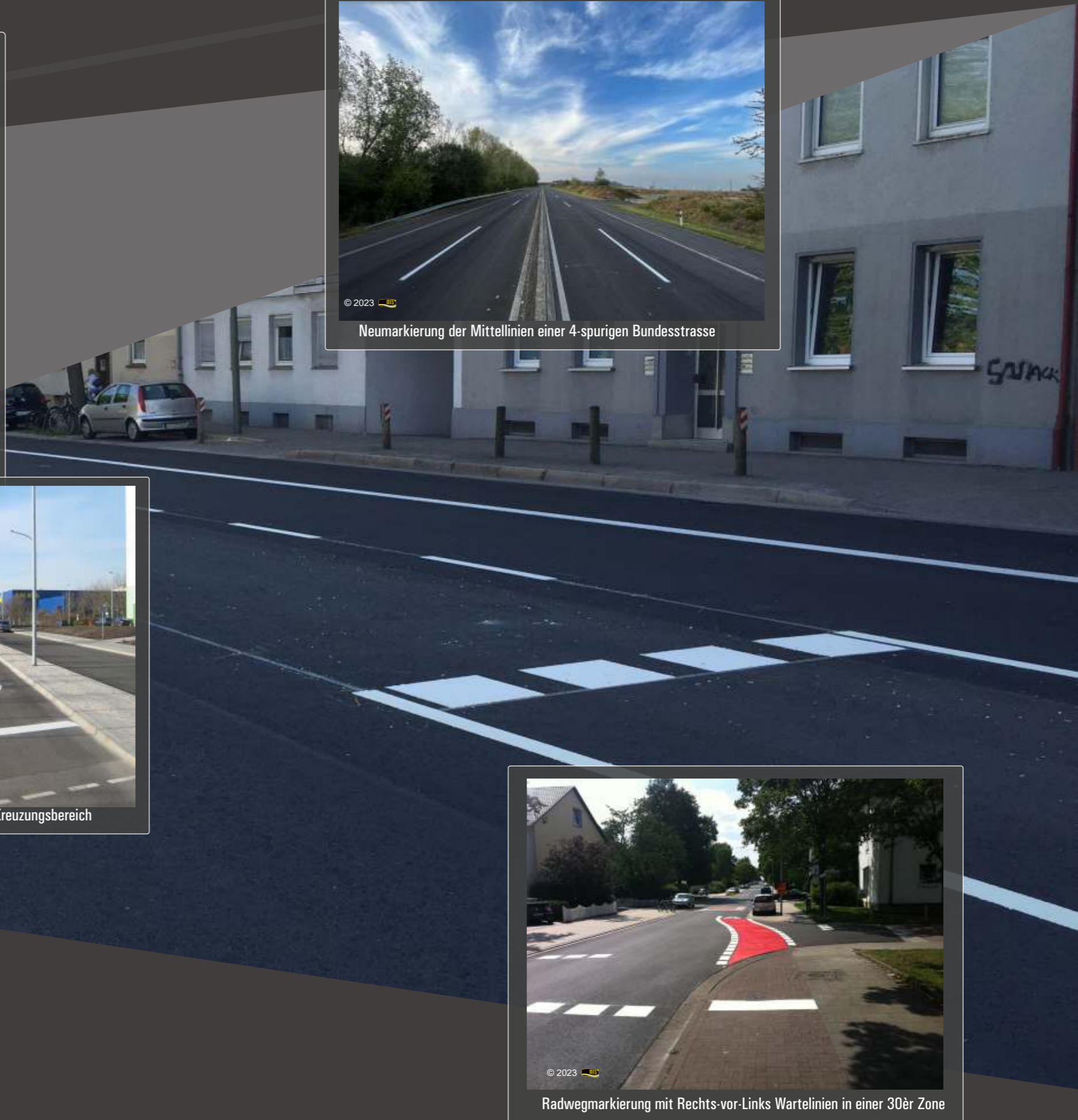
© 2023 MTS

Neumarkierung eines Kreisverkehrs gem. den Vorgaben der RMS



© 2023 MTS

Radwegmarkierung mit Rechts-vor-Links Wartelinien in einer 30er Zone



SPIELFLÄCHEN

Schulhofmarkierungen, Spielfeldmarkierungen, Verkehrsübungsplätze, Slalomparcours, Buchstabenlabyrinth, Hüpfkästchen oder Zahlenschlangen.

Bei der Markierung von Spielflächen, wie z.B. bei Schulhofmarkierungen sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt. Farbenfrohe Hüpfkästchen oder ein Slalomparcours trainieren spielerisch die Motorik und laden zum Bewegen ein. Im Buchstabenlabyrinth und auf dem Hunderterfeld vertiefen sich das Buchstaben- und Zahlenverständnis wie von selbst. Die Himmelsrichtungen werden von einem bunten Riesenkompass veranschaulicht und auf überdimensionalen Brettspielen für Mühle, Mensch-ärgere-dich-nicht, Dame oder Schach werden die Kinder selbst zu Spielfiguren. Auch Spielfeldmarkierungen – ein Basketballfeld oder ein Fußballplatz – sind sehr beliebt bei der Pausenhofgestaltung. Für die Mobilitäts- und Verkehrserziehung realisieren wir mit Straßenmarkierungen einen Verkehrsübungsplatz, ganz nach Ihren Vorstellungen.

Spielflächen können weit mehr als reine Aufenthaltsorte sein. Kinder verbringen hier jeden Tag einen großen Teil ihrer Zeit und lernen bewusst und unbewusst. Markierungen auf dem Untergrund spielen dabei eine wichtige Rolle. Darüber hinaus sorgen sie für eine lebendige und kindgerechte Atmosphäre, die mit tristem Grau niemals zu erreichen wäre.

Die Fakten sprechen für sich:

- Applikation ohne Eingriffe in die zu markierende Fläche
- spielerisch lernen durch farbenfrohe Gestaltung
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- extrem verschleißfest und belastbar
- geringe Kosten durch neueste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



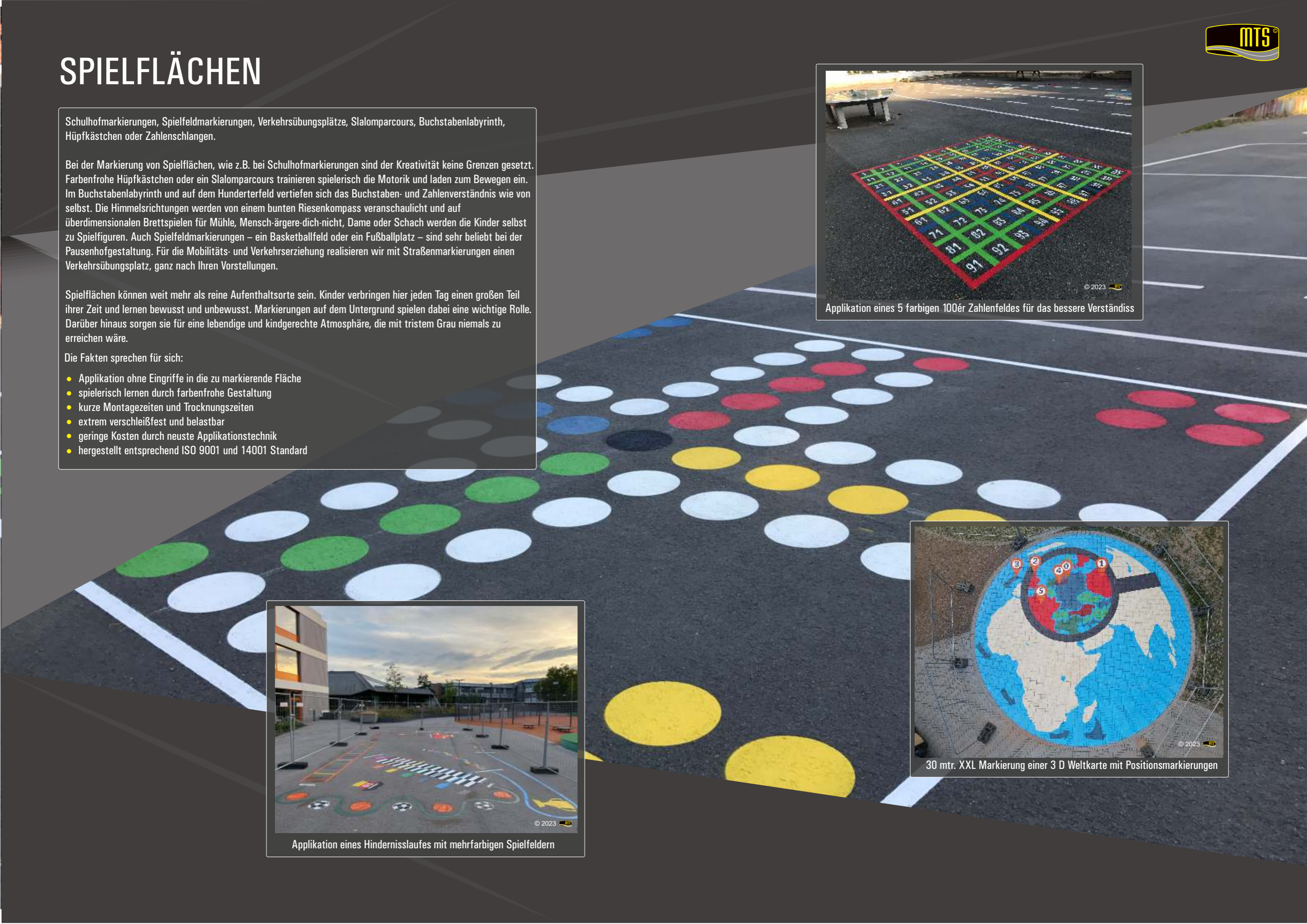
Applikation eines 5 farbigen 100er Zahlenfeldes für das bessere Verständnis



30 mtr. XXL Markierung einer 3 D Weltkarte mit Positionsmarkierungen



Applikation eines Hindernislaufes mit mehrfarbigen Spielfeldern



SPORTHALLEN

Sporthallenmarkierungen für Spielfelder sichern die ordnungsgemäße Durchführung der jeweiligen Sportart nach den Bestimmungen der Sportfachverbände. Sicherheitstechnisch von Bedeutung ist zum einen der Wiedererkennungswert, d. h. einheitliche Farbmarkierungen in allen Sporthallen und zum anderen die definitive Festlegung der zusätzlichen hindernisfreien Abstände zwischen Spielfeldgrenze und Wand.

Neben diesen Regeln ist die Auswahl des Markiersystems ebenfalls von großer Bedeutung, da nur zugelassene Systeme zum Einsatz kommen dürfen, da die vorhandene Gleitreibungseigenschaften des Bodens gleichbleibend sein müssen.

Die Regelmaße und ggf. der Variationsbereich sowie die erforderlichen hindernisfreien Abstände an den Stirn- und Längsseiten des Spielfeldes zur wettkampfmäßigen Nutzung nach den Bestimmungen der Sportfachverbände sind im Anhang B zu DIN 18032-1 aufgeführt.

Zumindest für den Schulsport ist es von geringerer Bedeutung, ob die Spielfelder den genauen Regelmaßen entsprechen. Hier ist es unsere Aufgabe, Ihre Vorstellungen mit den Abweichungen durch geeignete Maßnahmen, wie durch eine verringerte Größe des Spielfeldes zu verwirklichen. Wir stehen Ihnen bei der Planung oder einer Sanierung von Beginn an zur Seite, um die spezifische Festlegung der Normen für die Größe der Sportflächen und die hindernisfreien Abstände in Einklang mit den Vorgaben der Sportfachverbände und dem Schulhoheitsträgers zu bringen.

Die Fakten sprechen für sich:

- Applikation ohne Eingriffe in die zu markierende Fläche
- zugelassene Markiersysteme gem. den Normativen Vorgaben
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- extrem verschleißfest und belastbar
- geringe Kosten durch neuste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



Neu Applikation eines Basketball und Volleyballfeldes auf Parkettboden



Verschiedenen Radien für Ballsportarten auf Echtholz-Sportboden



Sanierung einer Sporthalle mit geänderten Sporthallenmarkierungen

RENNSTRECKEN

Unsere Lösungen für die Markierung auf Rennstrecken wurden speziell entwickelt, um perfekte, hochbelastbare, und leuchtkräftige Markierungen zu ermöglichen. Unsere Produkte zeichnen sich durch hervorragende Haftung, Feuchtigkeitsbeständigkeit und Haltbarkeit aus und bieten gleichzeitig helle, kräftige Farben.

Ideal für durchgehende Seitenlinien, Startlinien oder Symbole. Wir arbeiten streng nach den normativen Vorgaben der FIM - Fédération Internationale de Motocyclisme.

Selbstverständlich stellen auch wir uns der Verantwortung des Umweltschutzes und verwenden daher in diesem Bereich ausschließlich Dispersionsfarben auf Wasserbasis. Dieses Markiersystem kann sowohl für weiße Markierungslinien, aber auch für mehrfarbige Kerbs oder Start und Ziellinien genutzt werden.

Das System wurde geprüft und zugelassen nach dem aktuellen FIA - Fédération Internationale de l'Automobile Standard 3503-2019, sowie nach dem Racing Homologation Standard FRHPPa-01.

Die Fakten sprechen für sich:

- Applikation ohne Eingriffe in die zu markierende Fläche
- klare Kennzeichnung gem. der normativen Vorgaben
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- extrem verschleißfest und belastbar
- geringe Kosten durch neuste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



© 2023 MTS

Mehrfarbige Startaufstellung mit Markierungen der Sicherheitszone



© 2023 MTS

Start und Ziellinie mit angrenzenden Kerbs auf einer Teststrecke



© 2023 MTS

2 farbige Kerb Markierung mit eingestreutem Griffmittell

FLUGHÄFEN | HELIPORTS

Allein Deutschland zählt jährlich mit rund 3,17 Mio. Flügen zu einer der wichtigsten Luftverkehrsdrehscheiben in Europa. Um so wichtiger sind professionell applizierte Bodenmarkierungen. Jede Flugbetriebsfläche muss nach den gültigen Vorgaben über bestimmte Kennzeichnungen verfügen. Diese sind durch die ICAO - International Civil Aviation Organisation festgelegt. Dies gilt sowohl für Flugplätze wie auch für Heliports.

Alle durch uns ausgeführten Markierungsarbeiten werden strikt nach den Vorgaben der ICAO Annex 14,15 und 16 durchgeführt.

Das durch uns eingesetzte Material, welches speziell für den Einsatz und die Anforderung auf Flugbetriebsflächen entwickelte wurde, kann auf sämtlichen Untergründen appliziert werden und ist sowohl mechanisch wie auch chemisch hoch belastbar und resistent gegenüber Treibstoffen wie Kerosin, Motor- und Hydraulikölen oder Enteisungsmitteln.

Die Fakten sprechen für sich:

- Applikation ohne Eingriffe in die zu markierende Fläche
- ICAO konforme Markierung für einen reibungslosen Flugbetrieb
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- extrem verschleißfest und belastbar
- geringe Kosten durch neuste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



Mehrfarbige Vorfeld und Rollwegmarkierung eines Wartungshangars



Heliportmarkierung auf einem Offshore Hochseefrachter



Markierung der Start und Landebahn mit Schwellenmarkierung



Warnfeldmarkierungen eines Heliports für Rettungseinsätze des ADAC

SPORTPLÄTZE | RASEN

Markierungsarbeiten auf Rasenflächen erfordern eine ganz bestimmte Materialauswahl. Zunächst geht es um eine gewisse Haltbarkeit aber viel wichtiger ist die Nachhaltigkeit und Pflege der zu markierenden Rasenfläche.

Speziell für diesen Einsatzzweck haben wir ein Material entwickelt welches zu 100% auf Wasserbasis aufgebaut ist und biologisch unbedenklich auf sämtlichen Rasenflächen eingesetzt werden kann.

Neben den herkömmlichen Linienmarkierung können wir sämtliche Symbole piktografisch darstellen und zudem mehrfarbige Logos applizieren. Der Kreativität sind hierbei keine Grenzen gesetzt. Mit der Applikation von Sponsorenlogos ist es möglich, die Kosten für eine professionelle Rasenmarkierung zu amortisieren.

Auch vollflächige Einfärbungen der gesamten Rasenfläche sind möglich.

Die Fakten sprechen für sich:

- Applikation ohne Eingriffe in die zu markierende Fläche
- Farbsysteme sind biologisch verträglich und abbaubar
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- individuell und mehrfarbig gestaltbar
- geringe Kosten durch neuste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



Yard Markierung für ein American Football Feld



American Football Spielfeldmarkierung für den Uni-Bowl in Paderborn



Mehrfarbige Applikation eines Sponsorenlogos auf Wasserbasis

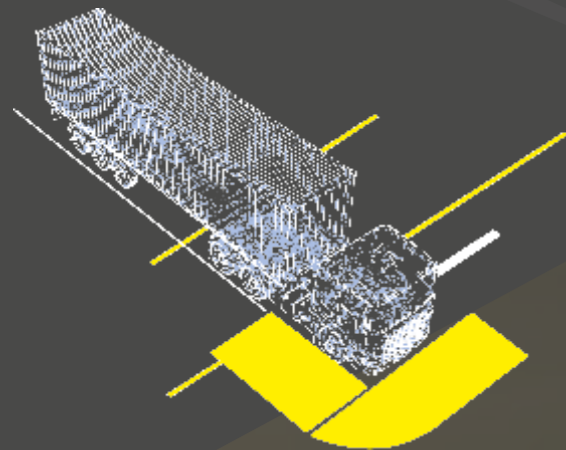
SPIEGELEINSTELLPLATZ

LEBEN RETTEN IM TOTEN WINKEL

Über 9.500 Verkehrsunfälle auf deutschen Straßen passieren jährlich im Toten Winkel, 40 Unfälle davon enden tödlich.

Bei fast 500 Unfällen sind die Beteiligten Radfahrer. Der tote Winkel ist derjenige Bereich hinter Fahrzeugen, den wir als Fahrer beim Spurwechsel nicht einsehen können – immerhin mehr als ein Drittel unseres Sichtfeldes.

Unser neuer, innovativer Spiegeleinstellplatz, kann dem Fahrer schon im Vorfeld eine große Hilfestellung geben. Der Spiegeleinstellplatz unterstützt Sie und bietet Ihnen anhand von speziellen Bodenmarkierungen die Möglichkeit die optimale Position für Ihre Außenspiegel zu finden.



Der Spiegeleinstellplatz eignet sich für alle LKW Bauarten über 7.5 t. Die Länge des Fahrzeuges spielt hierbei keine Rolle. So können selbst Lang LKW mit einer Länge von über 25,00 mtr. den Spiegeleinstellplatz nutzen.

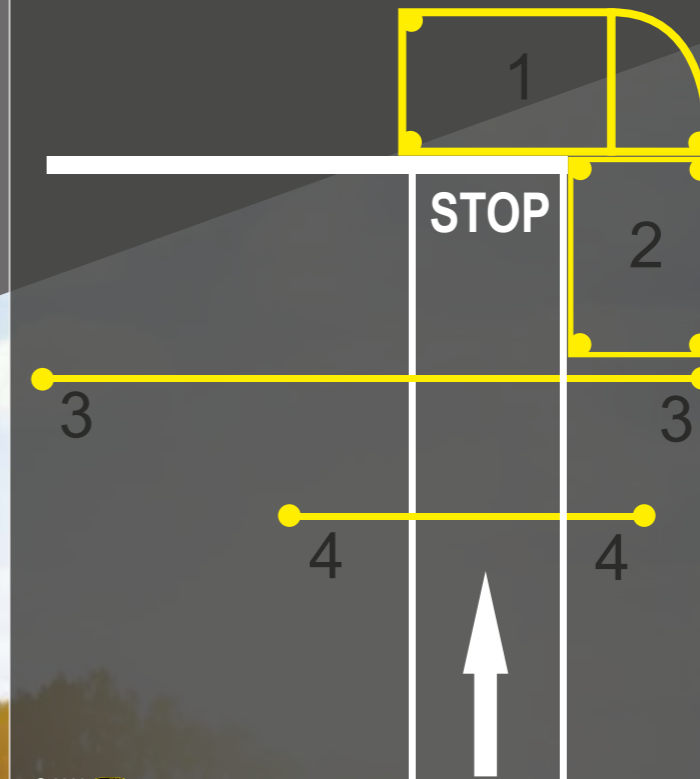
ANLEITUNG

1. Einstellen des Frontspiegels
Fahren Sie mittig in der Fahrspur bis zur Haltlinie vor. Die LKW Front muss genau vor der Einstellfläche stehen. Die markierte Fläche (1) soll komplett im Frontspiegel sichtbar sein.
2. Einstellen des Rampenspiegels
Stellen Sie den Rampenspiegel so ein, dass sich das gelbe Rechteck (2) komplett im Sichtbereich des Rampenspiegels befindet.
3. Einstellen der Weitwinkelspiegel
Stellen Sie nun den Sichtbereich der Weitwinkelspiegel so ein, dass die Markierungslinie (3) auf gleicher Höhe wie die Unterkante des Spiegels verläuft.
4. Einstellen der Hauptaußenspiegel
Stellen Sie abschließend den Sichtbereich der Hauptaußenspiegel so ein, dass die Markierungslinie (4) auf gleicher Höhe wie die Unterkante des Spiegels verläuft.

Herzlichen Glückwunsch, Sie haben es geschafft. Der Spiegeleinstellplatz hilft Ihnen dabei, den toten Winkel so klein wie möglich zu halten. Die potentielle Gefahr von Verkehrsunfällen im Toten Winkel kann so drastisch verringert, aber nicht komplett ausgeschlossen werden. Daher vergewissern Sie sich stets, ob dieser Bereich frei ist.

INSTALLATION

Für die Installation des Spiegeleinstellplatzes wird eine ebene Fläche von mind. 15 mtr. x 9 mtr. benötigt. Dabei ist darauf zu achten, dass Sie von dem LKW leicht angefahren werden kann. Als optimale Position haben sich hier Flächen, wie die Ausfahrt eines Betriebsgeländes erwiesen.



© 2023 MTS

SICHERHEIT

© 2023 MTS



In weniger als 1 Minute können Sie anhand der "Totwinkel-Markierung" über geringe Einstellungen der Außenspiegel diesen Bereich so klein wie möglich halten. Die Potentielle Gefahr von Verkehrsunfällen im Toten Winkel, kann so drastisch verringert werden.

MIRROR CAM

© 2023 MTS



Ganz gleich ob Sie neue Mirror Cams einsetzen oder Ihr LKW mit herkömmlichen Außenspiegel ausgestattet ist. Der Spiegeleinstellplatz eignet sich für beide Varianten.

FÖRDERUNG



Der Spiegeleinstellplatz wird von der BG Verkehr empfohlen und ist über die Förderprogramme des BAG (DE-minimus) mit bis zu 80% förderfähig.

BG Verkehr
Berufsgenossenschaft für
Transport und Verkehrswirtschaft

**BAG FÖRDERUNG
DE-minimis**

BESCHICHTUNG

Vollflächige, mehrfarbige Beschichtungen sind neben der Markierung von Linien oder Piktogrammen eine zusätzliche Möglichkeit, bestimmte Bereiche gesondert zu kennzeichnen. Gefahrenbereiche wie z.B. explosionsgefährdete Bereiche oder Brandschutzzonen werden i.d.R. gem. den gültigen normativen Vorgaben mit bestimmten Farben vollflächig beschichtet. Zusätzlich besteht die Möglichkeit, Fußwege in besonders stark frequentierten Betrieben vollflächig zu kennzeichnen.

Die von uns applizierte und eingesetzte Bodenbeschichtung ist eine extrem belastbare und universell einsetzbare Beschichtung, sowohl für den Innen- wie auch für den Außenbereich. Sie kann auf sämtlichen Oberflächen wie z.B. Pflaster, Asphalt, Beton oder Fliesen eingesetzt werden. Zusätzlich zur Signalwirkung der Beschichtung dient die Beschichtung auch als Oberflächenschutz.

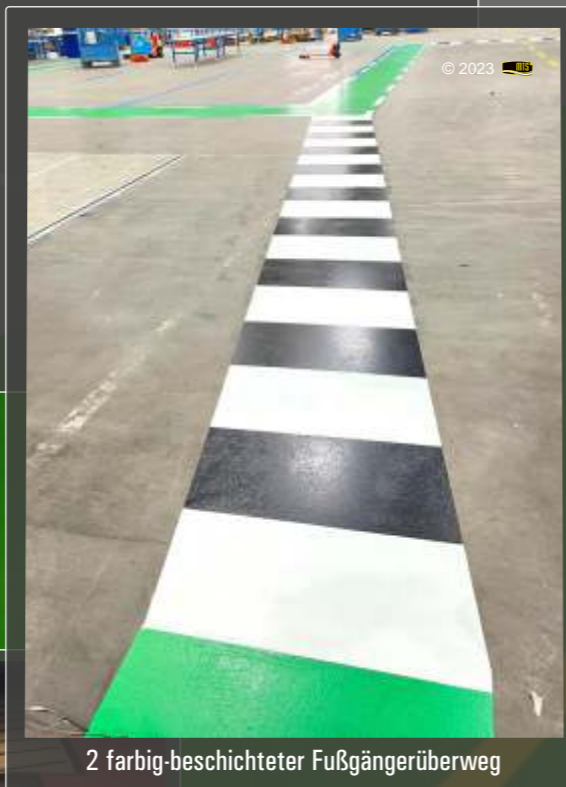
Die Grundlage aus einem 2-Komponenten System, das auf Basis modifizierter Polyurethan Kunstharze, arbeitet verspricht eine hohe Langlebigkeit kombiniert mit einer hohen Verschleißfestigkeit und der Beständigkeit gegenüber mechanischen und chemischen Einflüssen.

Die Fakten sprechen für sich:

- hohe Signalwirkung
- für sämtliche Oberflächen geeignet
- kurze Montagezeiten und Trocknungszeiten
- extrem verschleißfest und belastbar
- geringe Kosten durch neueste Applikationstechnik
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard



Zweifarbiger Designerboden in einer Reifenlagerhalle



2 farbig-beschichteter Fußgängerüberweg



Schutzbeschichtung in einem Parkhaus mit mehrfarbigen Bodenmarkierungen



vollflächig beschichteter Fußweg in einer Logistikhalle

DEMARKIERUNG

Für Bodenmarkierungen gibt es in der chemischen Zusammensetzung keine eindeutige Richtlinie und das Material besteht i.d.R. aus verschiedenen Komponenten. Diese wirken entweder thermisch oder chemisch auf die markierte Fläche ein. Dadurch kann es vorkommen, dass es eine ernsthafte Herausforderung darstellt, die unerwünschte Altmarkierungen zu entfernen.

Denn nicht nur die chemische Zusammensetzung der Markierung, auch die Haftung zum Untergrund kann zu Problemen führen. Es gilt der Grundsatz, sämtliche Altmarkierungen vollständig, aber vor allem auch oberflächenschonend zu entfernen, ganz gleich ob auf Asphalt, Beton oder sonstigen Oberflächen.

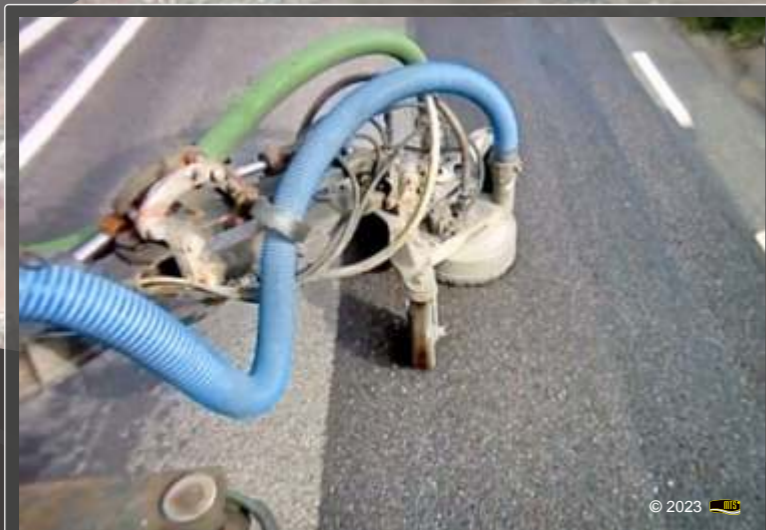
Im Bereich der Demarkierungen gibt es verschiedene Optionen der Entfernung. Zu diesen Verfahren gehören:

1. Feinfräsen
Sämtliche Markierungen werden durch mechanisch bewegte Fräsköpfe entfernt
2. Kugelstrahlen
Die Altmarkierungen werden durch beschleunigte Stahlkugel zerstört
3. Überstreichen
Ein oberflächenähnlicher Farbton wird über die vorhandene Altmarkierung appliziert
4. Hochdruckwasserstrahlen
Mit bis zu 2.500 bar Wasserdruck werden Altmarkierungen durch rotierende Fräsköpfe zerstört und entfernt.
5. Abschälen
Unerwünschte Beschichtungen können mit speziellen, sich schnell bewegenden Cuttern abgeschält werden

Um das für Ihren Einsatzzweck geeignete System auszuwählen und ob ein Entfernen der Altmarkierung notwendig und sinnvoll ist, stehen Ihnen unsere Projektleiter gerne zur Verfügung und beraten Sie vor Ort.



Wasserhochdruckfräsen eines Fußgängerüberwegs



Entfernung einer Mittelmarkierung mit Kugelstrahltechnik



Mechanisches Feinfräsen einer nicht tragenden Dickschichtmarkierung

REINIGUNG | PFLEGE

Gerade Bodenmarkierungen unterliegen permanent den höchsten Anforderungen. Um dem frühzeitigen Verschleiß entgegen zu wirken, haben wir ein spezielles Reinigungs- und Pflegemittel entwickelt.

Die Lebensdauer einer Bodenmarkierung kann durch die richtige Reinigung und Pflege mehr als verdoppelt werden. Zudem entspricht die Markierung immer den aktuellen Vorgaben und sie verliert nicht ihre Signalwirkung.

Auch bei extrem mechanischen oder chemischen Einwirkungen auf die Markierung wird durch eine regelmäßige Anwendung das Bilden von hartnäckigen Verschmutzungen und Verkrustungen verhindert. Selbst eingebrannte Gummirückstände lassen sich mühelos damit entfernen und die Markierung wieder wie neu aussehen.

Die Fakten sprechen für sich:

- einfache und effektive Reinigung
- kurze Einwirkzeiten
- geringe Kosten durch Konzentrattechnologie
- hergestellt entsprechend ISO 9001 und 14001 Standard
- Inhaltsstoffe biologisch abbaubar

POLYREJECT³ | Markierungsreiniger

hochkonzentriert | hochalkalisch | hochwirksam

Anwendung

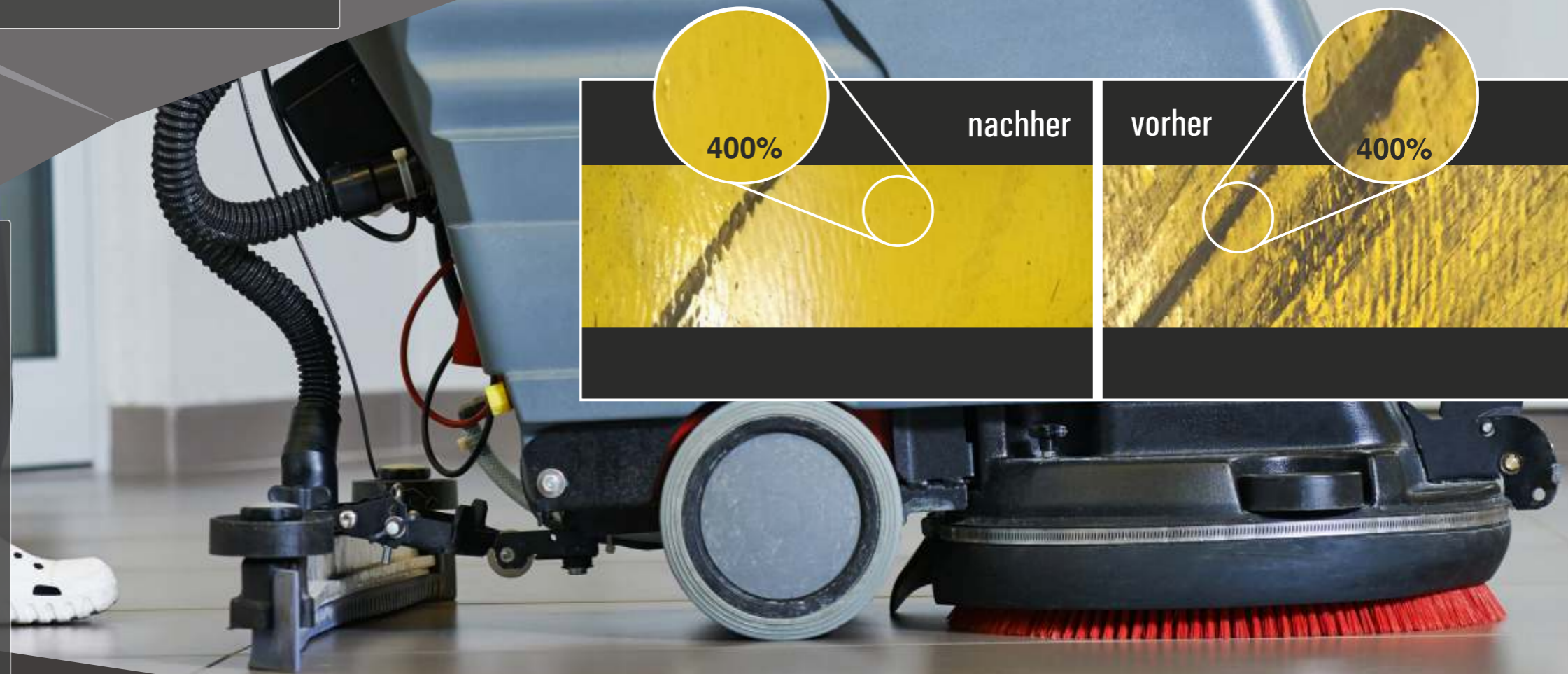
MTS Polyreject ist ein besonders kraftvoller Intensivreiniger für Bodenmarkierungen und Beschichtungen. Er beseitigt hartnäckig organische Verschmutzungen und Verkrustungen. MTS Polyreject bewirkt eine rasche Schmutzdurchdringlichkeit und eine mühelose Reinigung sämtlicher alkalischer Flächen. MTS Polyreject ist besonders geeignet zur Entfernung von Polymerfilmen und Gummiabrieb.

Einsatzgebiete

Grund und Unterhaltungsreinigung von materialbeständigen Bodenmarkierungen und Beschichtungen in Industrie- und Lagerhallen. Zur Reinigung von Flächen wie Fliesen, keramische Beläge, Kunst- und Natursteinböden, Industrie- und Gewerbehallen, Werkstätten, Großküchen u.v.m. Zur Polymerfilmentfernung und zur Beseitigung von Gummiabrieb.



Mühelose Entfernung von Gummiabrieb und Verkrustungen



ANSPRECHPARTNER



Freddy Ahlers
Hauptgeschäftsführung



Jan Heinecke
Projektleitung



Alexandra Ahlers
Finanzbuchhaltung



Phil Grüttner
Vorarbeiter



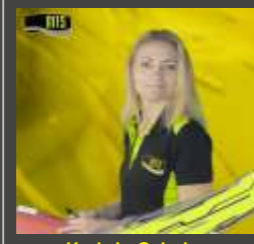
Andre Neumann
Vorarbeiter



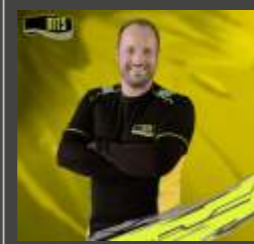
Reinhold Homm
Geschäftsführung



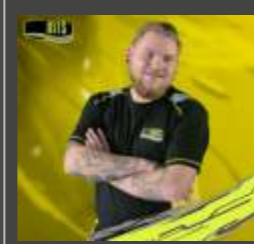
Michael Hülsmann
Aufmaßtechnik



Kathrin Schulte
Büroleitung



Marco Schröder
Vorarbeiter



Nick Grüttner
Vorarbeiter



KONTAKT



Zentrale D-A-CH
MTS Bodenmarkierung GmbH
Kranichweg 4
D - 49479 Ibbenbüren

info@mts-bodenmarkierung.de
 www.mts-bodenmarkierung.de
 +49 (0) 5451 - 5470 - 560



Headquarters USA
MTS Striping Technologies USA, Inc.
444 Brickel AVE Ste 51132
Miami, FL 33131, USA

info@striping-technologies.com
 www.striping-technologies.com
 +1 305 393 86 62